

Identifikačné údaje stavby

- 1.1 Názov stavby:.....CENTRUM SLUŽIEB PRE ZLEPŠENIE FYZICKEJ A POHYBOVEJ
ZDATNOSTI OBYVATEĽOV
SO 02 – SPEVNENÁ A ODSTAVNÁ PLOCHA
TECHNICKÁ SPRÁVA
- 1.2 Miesto stavby:.....Kamenica nad Cirochou, parcela C-KN č. 712/2, 712/6
- 1.3 Okres:.....HUMENNÉ
- 1.4 Obec:.....Kamenica nad Cirochou
- 1.5 Charakter stavby:.....SLUŽBY

Identifikačné údaje objednávateľa

- 1.6 Názov a sídlo investora:.....Športový klub Miko fit-box, Partizánska 830/66,
Kamenica nad Cirochou
- 1.7 Identifikačné číslo (IČO):.....42383625
- 1.8 Prevádzkovateľ:.....INVESTOR STAVBY

Projektová dokumentácia

- 1.9 Stupeň dokumentácie:.....PD PRE VYDANIE STAVEBNÉHO POVOLENIA A REALIZÁCIU
- 1.10 Spracovateľ PD:.....DD-ARCH,s.r.o, HENCOVCE 1836/25

Stavebno-technické riešenie

Tvar a spádové pomery navrhovanej spevnenej plochy kopíruje tvar pozemku a existujúci vjazd na pozemok investora. Pojazdná a odstavňá časť plochy je navrhovaná z eko dlažieb s možnosťou vsakovania dažďovej vody do podlažia z kameniva. Samotná plocha je prirodzene vypádovaná do zelenej plochy pozemku.

Na odstavnej ploche je navrhovaných 7 stojísk, z toho je jedno miesto určené pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie. Rozmery stojísk pre osobné automobily sú 2,5x5,0m, pre osoby so zdravotným postihnutím 3,5x5,0m. Stojiská pre automobily budú farebne odlišené a doplnené o dopravné značenie. Prebytočná zemina sa rozprestrie v rámci pozemku na vyrovnanie nerovností terénu a zatrávni. Pred vstupmi do budovy (vyrovn. schodmi) a rampou je navrhovaný pás betónovej dlažby pre nevidiacich ([skladba D3c](#)).

Zrealizuje sa úprava terénu na kótu -0,400 k navrhovanej finálnej úprave hornej hrany plochy. Po výkopových prácach na potrebnú úroveň sa pláň zhutní, nezhnuteľné miesta sa označia a prehĺbi sa výkop a zrealizuje nový zasyp štrkodrvou s hutnením. Zhutnené násypy realizovať zo zeminy kat. min. vhodná, resp. zemínu z výkopov. Po obvode stavby sa výkop prehĺbi pre osadenie drenáže – vid diel ASR. Plocha sa vymedzí cestnými (pri vjazde nábehovými), resp. parkovými obrubníkmi osadením do betónovej opory. Pod pojazdňú plochu upravenú na požadovanú úroveň vrstvou hutnenej zeminy, resp. zeminy z výkopov sa zrealizuje nosná vrstva z ťaženého kameniva fr. 0-63 hr. 30cm. Na zhutnenú plochu (realizovať postupným zhutňovaním) sa osadí do lôžka z ťaženého kameniva fr. 4-8mm/2cm betónová dlažba hr. 8cm (200/100mm) s dištančnými náliskami, škáry sa vyplnia fr. 0/4mm – pojazdňá plocha ([skladba D3a](#)), resp. betónová zatravňovacia zámková dlažba sa vyplní ťaženým kamenivom fr. 0-4mm ([skladba D3b](#))-odstavňá plocha.

V mieste okapového chodníka vymedzeného stavbou a parkovým obrubníkom sa zrealizuje nosná vrstva z ťaženého kameniva fr. 0-63 hr. 34cm. Na zhutnenú plochu (realizovať postupným zhutňovaním) sa osadia do lôžka z ťaženého kameniva fr. 4-8mm/2cm betónové platne hr. 4cm ([skladba D2a](#)). Odokvapový chodník z južnej strany od komunikácie po koniec navrhovanej stavby vymedzený stavbou, resp. navrhovaným debnením je navrhovaný z betónu hr. 10cm, vystuženého kari sieťou 100*100*6mm. Podklad je z hutneného ťaženého kameniva hr. 30cm (0/63mm-nosná) ([skladba D1](#)). Pred realizáciou chodníka je potrebné osadiť do podkladu PVC ležaté potrubie pre odvedenie dažďovej vody zo strechy stavby na plochu pozemku zo západnej strany.

Dopravné značenie

Organizácia cestnej dopravy sa realizovaním predmetnej stavby nemení.

Dopravné značenie objektu je uvedené v samostatnej grafickej časti v.č. 1. Navrhované dopravné značenie je v súlade s Vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z.z., o dopravnom značení, podľa STN 018 020. Doporučený materiál pre zvislé DZ je navrhované v prevedení laminát, pozinkovaný nosič, fólia 3, reflexné prevedenie - retroreflexná fólia minimálnej triedy 2-250 cd/lux/m². Zvislé značky sa osadia na stĺpiky dĺžky 3000 mm min. 2,50m nad úroveň vozovky. Kotvenie nosičov (stĺpikov) sa navrhuje do Al – pätiiek. Navrhuje sa vyznačenie pre imobilných, osadením ZDZ č. 272– Parkovanie, spolu na jednom stĺpiku s dodatkovou tabuľou č. 506-86 – Symbol pre osoby so zdravotným postihnutím.

Počet ZDZ – 2ks. Výkop – 1 x v zeleni. Formát navrhovaného DZ je základný.

Vodorovným dopravným značením 622-67 sa vyznačí zatvorený box doplnený symbolom osoby so zdravotným postihnutím č. 651-50. Budú označené parkovacie miesta VDZ č 622 – 52 – kolmé.

Vodorovné dopravné značenie je navrhované v prevedení dvojzložkovým reflexným náterom.

Dopr. značenie na jectv. mestských komunikáciách sa prispôsobí novej dopravnej situácii.

Parkovanie

Charakteristika navrhovanej stavby v zmysle STN 73 6110 r. 2024

Súčinitele:

N - celkový počet stojísk na území v objekte

k_{mp} – regulačný koeficient mestskej polohy – ostatné územie v meste = 1,0

k_d – súčiniteľ vplyvu dĺžby dopravnej práce (IAD–ost. 40:60%) = 1,0

P_o – základný počet parkovacích miest

O_o – základný počet odstavňových miest

koeficient 1,1 – zahŕňa 10% rezervu stojísk pre krátkodobé parkovanie návštev verejne prístupných.

Posúdenie statickej dopravy:

Športové haly

Pre navrhovaný objekt je predpokladaný maximálny počet 1 zamestnanca a maximálny počet 20 návštevníkov vzhľadom na charakter poskytovaných služieb a veľkosť zariadenia.

Posúdenie statickej dopravy:

Podľa tabuľky č.62 STN 73 6110 /r. 2024/ základné ukazovatele pri návrhu odstavňových stojísk sú nasledovné:

počet parkovacích miest pre športové haly : 1stojisko / 7 zamestnancov – dlhodobých
1stojisko / 4 návštevníkov – krátkodobých

$= 1/7 + 20/4 = 0,14 + 5 = \text{spolu } 5,14 \text{ stojísk}$

Celkový počet parkovacích stojísk pre predmetný objekt je nasledovný:

$N = 1,1 \times O_o \times k_{mp} \times k_d + 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d = 1,1 \times 0 + 1,1 \times 5,14 \times 1,0 \times 1,0 = 0 + 5,65 = 6 \text{ parkovacích miest}$

Záver:

Z toho vyplýva, že v zmysle STN 73 6110 pre uvedený objekt **je potrebných min. 6 stojísk, navrhovaných je 7 stojísk.**

V zmysle vyhlášky MŽP SR č.: 532/2002 Zb., ktorou sa stanovujú podrobnosti o všeobecných požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie z celkového počtu stojísk bude 1 stojisko /4%/ vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie rozmeru 3,5 x 5,0 m – navrhovaných sú dve státi.

ÚČELOVÉ JEDNOTKY

170,87m² – spevnená plocha pojazdná

92,77m² – spevnená plocha odstavná
54,36m² – odkvapový chodník z betónu
1,61m² – dlažba pre nevidiacich
52,59m² – odkvapový chodník z betónových platní

372,2m² - SPOLU

ZÁVER

Projektová dokumentácia je vyhotovená pre účely vydania stavebného povolenia a realizácie .

Konkrétny typ výrobku uvedený v PD je možné nahradiť za jeho ekvivalent.

Stavebné práce realizovať podľa technických listov jednotlivých výrobcov a dodržiavať príslušné STN.

10/2024

vypracoval: Ing.arch. D. Dvorjak

Zodp. projektant : D. Dankaninová

Príloha –tab.č.1 - skladba navrhovaných konštrukcií

D1 –ODKVAPOVÝ BETÓNOVÝ CHODNÍK (Z JUŽNEJ STRANY)

Vystužený betón hr. 10cm + kari sieť 100*100*6mm

Nosná vrstva z ťaženého kameniva fr. 0/63mm 30cm

Pôvodný terén, resp. upravený terén

Poznámka -chodník dilatovať po 6m ,škáru vyplniť trvalo pružným tmelom

Pred betonážou osadiť PVC potrubie pre odvedenie dažďovej vody zo strechy navrh. stavby

D2a –ODKVAPOVÝ BETÓNOVÝ CHODNÍK Z BETÓNOVÝCH PLATNÍ

Betónové platne hr. 4cm

Vyrovnávacie lôžko z ťaženého kameniva fr. 4/8mm 2cm

Nosná vrstva z ťaženého kameniva fr. 0/63mm 34cm

Pôvodný terén, resp. upravený terén

Poznámka –plocha bude vymedzená parkovým betónovým obrubníkom (5x20x100cm) osadeným do betón. opory

D2b – SKLADBA PODLAHY PODEST A VYROVN. STUPŇOV Z VÝCH. STRANY

Poznámka –vid' diel ASR

D3a - SKLADBA POJAZDNEJ PLOCHY

Betónová dlažba s dištančnými náliškami 10x20xx8cm

Vyrovnávacie lôžko z ťaženého kameniva fr. 4/8mm 2cm

Nosná vrstva z ťaženého kameniva fr. 0/63mm 30cm

Pôvodný terén, resp. upravený terén

Poznámka –plocha bude vymedzená parkovým betónovým obrubníkom (5x20x100cm) osadeným do betón. opory a

cestnými bet. obrubníkmi (skosený-100/26/15cm a nábehový 100/20/10-15cm) osadeným do betón. opory

škáry medzi dlažbou vyplniť fr. 0/4mm

D3b - SKLADBA ODSTAVNEJ PLOCHY

Betónová zatravňovacia 10x20xx8cm

Vyrovnávacie lôžko z ťaženého kameniva fr. 4/8mm 2cm

Nosná vrstva z ťaženého kameniva fr. 0/63mm 30cm

Pôvodný terén, resp. upravený terén

Poznámka – cestnými bet. obrubníkmi (skosený-100/26/15cm a nábehový 100/20/10-15cm) osadeným do betón. opory

škáry zatr. dlažby vyplniť fr. 0/4mm

D3c - SKLADBA DLAŽBY PRE NEVIDIACICH

Betónová dlažba pre nevidiacich 2 rady 20x20x6cm

Vyrovnávacie lôžko z ťaženého kameniva fr. 4/8mm 4cm

Nosná vrstva z ťaženého kameniva fr. 0/63mm 30cm

Pôvodný terén, resp. upravený terén

Poznámka – farebne odlíšiť od ostatnej spevnenej plochy